

VP Bezirksgeschäftsstelle Hollabrunn
z.Hd.
Herrn LAbg. Richard Hogl
Herrn LAbg. Jürgen Maier
Herrn LAbg. Ing. Manfred Schulz
Ausstellungsstraße 10
2020 Hollabrunn

Wien, am 8. Juli 2020

Sehr geehrte Herren Abgeordnete,

zunächst möchte ich mich für die späte Antwort entschuldigen. Aufgrund des hohen Arbeitsanfalls rund um die Bewältigung der Corona-Krise blieben leider einige Anfragen unerledigt.

Zu den in Ihrem offenen Brief genannten Anliegen darf ich folgendes festhalten:

Im Sinne der Zielsetzungen des Regierungsprogramms sind umfangreiche Maßnahmen zur Stärkung der Schieneninfrastruktur im Wald- und Weinviertel geplant.

Bereits jetzt ist der Ausbau der durch die Bezirke Gänserndorf und Mistelbach führenden Nordbahn auf das Niveau einer Hochleistungsstrecke in konkreter Planung.

Weiters ist geplant, die vorwiegend durch das Waldviertel verlaufende Franz-Josefs-Bahn Wien-Gmünd in den kommenden Jahren schrittweise zu modernisieren, um eine moderne Betriebsführung und höhere Geschwindigkeiten gewährleisten zu können. In diesem Zusammenhang werden auch Planungen für die Direktanbindung von Horn durchgeführt.

Die ebenfalls im Waldviertel gelegene Kamptalbahn Hadersdorf/Kamp – Sigmundsherberg soll attraktiviert werden.

Im Zusammenhang mit dem geplanten Projekt der Modernisierung der Wiener S-Bahn-Stammstrecke werden aus meiner Sicht auch Investitionen auf den S-Bahn-Nordästen (Laaer Ostbahn, Nordwestbahn) zu tätigen sein, etwa die Errichtung von zweigleisigen Abschnitten. Dafür werden derzeit Machbarkeitsstudien durchgeführt, auf deren Basis konkrete Maßnahmen abgeleitet werden. Ich setze mich dafür ein, dass finanzielle Mittel für die Planung von Maßnahmen im nächsten Rahmenplan vorgesehen werden.

Im Zuge der Bahnhofsoffensive sollen in den kommenden Jahren sukzessive Bahnhöfe modernisiert werden. Grundlage dazu bildet die „Grundsatzvereinbarung über ÖBB-Infrastrukturmaßnahmen in Niederösterreich vom November 2017“, welche zwischen dem damaligen BMVIT (nun BMK), dem Land Niederösterreich und der ÖBB-Infrastruktur AG abgeschlossen wurde. Das Wagenmaterial wird wie bereits medial berichtet wurde, in den nächsten Jahren durch neue Züge des Typs „Desiro ML“ laufend erweitert.

Die Finanzierung der geplanten Projekte ist zum Teil abhängig von der Ausstattung mit den nötigen Mittel seitens des Finanzministers bzw. dem Land Niederösterreich und kann daher zum heutigen Zeitpunkt nicht abschließend beantwortet werden.

Mit freundlichen Grüßen,

Leonore Gewessler, BA

Vorher sehen uns jedenfalls mit aller Kraft dafür ein!